



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Rákospalota-Újpest
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-17/2025/PALYA

Rákospalota-Újpest

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14nap

Készítette:
Csikós Melinda
Állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1 Az állomás elhelyezkedése	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	9
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa.	9
1.2.2. Vonatok követési rendje	10
1.3. Állomási vágányok	11
1.3.1 Vágányok jelölése	11
1.3.3. Utasperon	12
1.3.4. Rakodóvágány.....	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	13
1.4.1. Jelzők	13
1.4.2. Váltók.....	16
1.4.3. Védelmi berendezések	17
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	17
1.4.5. Egyéb létesítmények	17
1.5 Útátjárók	17
1.5.1 Nyíltvonalis útátjárók	17
1.5.2 Állomási útátjárók.....	18
1.6 Értekezés.....	18
1.6.1 Értekezési lehetőségek	18
1.6.2 Hangrögzítés	20
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	20
1.7. Villamos felsővezeteki rendszer.....	20
1.7.1. Áramkörök	20
1.7.2. Kapcsolási helyek.	21
1.7.3 Földelőrudak	21
1.8 Világítás.....	22
1.9. Egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások.....	22
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	22
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	22
1.12. Elsősegélynyújtás	22
1.13. Elérhetőségek.....	23
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	24
2.1. Technológiai létszám.....	24
2.2 A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	24
2.3 . Parancskönyv.....	24

2.4. Szolgálatra jelentkezés.	24
2.5. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	25
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	25
2.7. Az állomásbejárás, körzetbejárás	25
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	25
2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata.	27
2.11. Váltókezelő részletes feladata.	28
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata.	28
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás.....	29
2.19.1. Váltókörzetek.....	29
2.19.2 Váltó őrzése	29
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.	29
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.	29
2.19.6 Állandóan zárva tartandó váltók	29
2.20. Váltógondozás.	30
2.20.1. Váltógondozási körzetek.....	30
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.	30
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája	30
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	30
2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	30
2.21.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	30
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	31
2.22.3 Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága eseté.	31
2.23. A vágányút beállításához szükséges idők.....	31
2.24. Vágányút ellenőrzése.....	32
2.24.1. Forgalmi szolgálattevők vágányút ellenőrzése	32
2.24.3. Vágányút bejárása	32
2.25. Váltózár- és védelmi berendezés ,- vízdaru kulcs	32
2.25.1. Váltózár védelmi berendezés másodkulcs	32
2.25.2. Biztonsági betét.....	32
2.26 Váltóellenőrzés	33
2.26.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	33
2.26.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszeltetett váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	33
2.27 Jelentés a vágányút beállításáról.....	35
2.28 Nyíltvonali fénysorompók.....	35
2.29. A tolatás engedélyezése.....	36

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	36
2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése.....	36
2.29.3 Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.	36
2.30. Egyidejű tolatások	36
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	36
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása.....	36
2.30.3 Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások ...	37
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	37
2.32. Járművek fedezése.....	37
2.32.1 Járművek fedezése mellékvágányon.....	37
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	37
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	38
2.37. Rögzítősaruk.....	38
2.37.1 Tárolás.....	38
2.37.2 Kezelés.....	38
2.37.3 Felelősség.....	39
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	39
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	39
2.40. Páros fűcsaruk.....	39
2.41. Intézkedési kötelezettség	39
2.42. Engedélykérés-adás.	39
2.42.1. Lebonyolítás.....	39
2.42.2. Tanú bevonása	40
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	40
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	40
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	40
2.45.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	40
2.45.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	40
2.46.3 Rendkívüli áthaladás	40
2.47. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.	40
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	41
2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....	41
2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye.	41
2.49.2. Tengely túlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	42
2.50. Lassúmenetek	42
2.51. Rakodás engedélyezése.....	42

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	42
2.52.2. Rakodási engedély	42
2.53. Utastájékoztató	43
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	43
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	43
2.53.3. Hangos utastájékoztató	43
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	43
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	44
2.53.6 Rendkívüli események	44
2.53.7. Statikus utastájékoztató	44
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....	44
2.54. Közlekedés.....	45
4. Pályavasúti informatikai rendszer.....	46
4.1. Számítógépes munkaállomás.....	46
4.2. Szolgáltatások kezelése	46
4.2.1 Naplózás.....	46
4.2.3. Részletes feladatkiírás	46
4.2.4 Egyéb szolgáltatások.....	47
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	47
4.4. Készre jelentés	47
4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése	47
4.6.1 Feladatok.....	47
4.6.2. Üzenetfogadás.....	48
4.6.3. Üzenetküldés.....	48
4.8. Jelszavak kezelése	48
4.9. Munkaállomás meghibásodása	48
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	48
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	48
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	48
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	48
4.9.5. Készre jelentés	49
4.9.6. Üzenetek kezelése	49
5. Helyi sajátosság	50
5.2. Mozdonykulcs őrzése	50
5.3. Dokumentáció.....	50
5.3.1 Fejrovatos előjegyzési napló.....	50
5.4 Járműellenőrző berendezések riasztása	50

5.4.1. Hőnfutásjelző	50
5.4.2. Kerékterhelés mérő berendezés	52

1. Általános leírás

1.1 Az állomás elhelyezkedése

Rákospalota–Újpest állomás a 70 sz. fővonalon Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú villamosított jobb járatú pálya bal oldalán a 71+80 és a 88+65 szelvények között fekszik.

Budapest–Nyugati pu. – Szob oh. vonalra nézve középállomás.

Rákospalota–Újpest – Vereasegyház – Vácrátót – Vác 71 sz. vonalra nézve vonatindító rendelkező állomás.

Balparti körvasútra nézve vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki:

70 sz. villamosított fővonalon:

- Rákosrendező és Rákospalota – Újpest között kétvágányú pálya.
- Rákosrendező és Rákospalota – Újpest a „B” local egyvágányú pálya.

A „B” lokál (helyi) vágányból ágazik ki a Rákosrendezői elágazásnál az 56+7 (Körvasút 10+79) szelvényben az A/1. sz. váltóval a balparti körvasúthoz csatlakozó vágány.

202 sz. villamosított vonalon:

- Rákospalota – Újpest és Angyalföld elágazás között egyvágányú, Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály állomások között kétvágányú pálya.

71 sz. villamosított vonalon:

- Rákospalota – Újpest és Fót között egyvágányú pálya.

Szomszéd állomások:

70-es sz. vonalon:

- Kezdőpont felől Rákosrendező állomás
- Végpont felől Dunakeszi állomás

71-es sz. vonalon:

- Fót állomás

202-es sz. vonalon

- Angyalföld elágazáson keresztül Rákosszentmihály állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

70-es sz. vonalon:

- Rákosrendező és Rákospalota – Újpest állomás között:
 - Istvántelek megállóhely 58+00 – 61+46 szelvényben
- Rákospalota – Újpest és Dunakeszi állomás között:
 - Dunakeszi alsó megállóhely 125+50 – 129+00 szelvényben

71-es sz. vonalon:

- Rákospalota – Újpest és Vereasegyház állomás között:
 - Fót (74+18 – 81+10) állomás, távvezérelt forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely. A KÖFI berendezés kezelését Vereasegyház (181+35 – 191+10) állomás forgalomirányítója végzi.
- Rákospalota–Újpest és Fót állomás között:
 - Rákospalota – Kertváros megállóhely 16+28 – 18+20 szelvényben

- Rákospalota – Kertváros scvpk. (20. számú szelvényben)
- Alagimajor megállóhely 54+00 – 55+60 szelvényben

202-es sz. vonalon:

- Rákospalota – Újpest és Rákosszentmihály állomás között:
 - Angyalföld elágazás 86+00 – 87+00 szelvények
 - Rákosrendező elágazás 86+08 – 86+09 szelvények között

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- 70-es sz. vonalon Rákospalota-Újpest -Rákosrendező állomások között a legnagyobb emelkedés 2,6 ‰
- 70-es sz. vonalon Dunakeszi –Rákospalota-Újpest állomások között a legnagyobb emelkedés 3,6 ‰

5‰. felett:

- 202-es sz. vonalon:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony [‰]
Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás	84+50	87+47	5,4

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony [‰]
Angyalföld elágazás	Rákospalota - Újpest	2+50	8+50	-5,0
Angyalföld elágazás	Rákospalota - Újpest	8+50	9+50	-6,1

- 71-es sz. vonalon:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony [‰]
Rákospalota – Újpest	Fót	41+26	45+50	5
Rákospalota – Újpest	Fót	45+50	48+00	7,5
Rákospalota – Újpest	Fót	48+00	50+50	6
Rákospalota – Újpest	Fót	57+60	60+50	9
Rákospalota – Újpest	Fót	60+50	65+90	10
Rákospalota – Újpest	Fót	69+90	71+00	5,5
Rákospalota – Újpest	Fót	71+00	75+44	13,5

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa.

Az állomás "SIEMENS-HALSKE" mechanikus vonóvezetékes tologombos vágányút beállítási biztosítóberendezéssel van felszerelve.

A berendezés hatáskörzete az állomás kezdő- és végpont felőli oldalán egyaránt a megfelelő bejáratú jelzőig, a csatlakozó pályára telepített önműködő térközbiztosító berendezéseken keresztül a szomszédos állomásokig terjed. Biztosított menetek állíthatók be Rákosrendező, Dunakeszi, Veregyháza, Rákosszentmihály állomások felől-, felé a 02.,03.,04.,05.,06.,07.,08. számú vágányokon.

1.2.2. Vonatok követési rendje .

- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között jobbjárátú kétvágányú pálya van (a térközök száma: kettő). A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközzszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Rákospalota-Újpest – Dunakeszi között jobbjárátú kétvágányú pálya van (a térközök száma: három). A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközzszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között a **B lokál (helyi)** vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya vontbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás lehetséges.
A B lokál (helyi) vágány csatlakozik Rákosszentmihály – Rákospalota – Újpest közötti körvasúti egyvágányú pályához.
- Rákospalota-Újpest állomás és Angyalföld elágazás között nem önműködő biztosított térközi követési rend van, Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között egyszerre csak egy vonat közlekedhet. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya vontbefolyásolásra ki nem épített. Menetirányváltás lehetséges.
- Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály állomás között mindkét vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. A pálya ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközzszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
A helytelen vágányon történő közlekedésről a vonatok személyzetét értesíteni kell az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.1.pontjában előírtak szerint.
- Rákospalota-Újpest – Fót között a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya, vontbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás lehetséges.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1 Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza m	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont /végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	rakodó-vágány	405	2,8	26/15	HU-10140-01-1	K	Nyílt	forgalom-ból kizárva
02.	vonatfogadó /indító fővágány	805	2,8	18/7	HU-10140-01-2	K	Nyílt	
03.	bal átmenő fővágány	940	2,8	4/3	HU-10140-01-3	A	Nyílt	
04.	jobb átmenő fővágány	895	2,8	6/1	HU-10140-01-4	A	Nyílt	
05.	vonatfogadó /indító fővágány	815	2,8	2/13	HU-10140-01-5	B	Nyílt	
06.	vonatfogadó /indító fővágány	685	2,8	22/17	HU-10140-01-6	C	Nyílt	
07.	vonatfogadó /indító fővágány	600	2,8	24/23	HU-10140-01-7	B	Nyílt	
08.	fővágány	540	2,8	28/25	HU-10140-01-8	K	Nyílt	forgalom-ból kizárva
09.	csonkavágány			ütközőbak/27	HU-10140-01-9		Nyílt	forgalom-ból kizárva
10. Nagy-kihúzó	csonkavágány	99		11/ földkúp	HU-10140-01-10	K	Nem nyílt	
11.	rakodóvágány			34/33	HU-10140-01-11		Nyílt	forgalom-ból kizárva

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza m	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont /végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
12. Pálya- mesteri	csonkavágány			19/ földkúp	HU-10140- 01-12		Nyílt	forgalom- ból kizárva
13. BUR	csonkavágány			ütközőbak/ 31	HU-10140- 01-13		Nyílt	forgalom- ból kizárva
14. Nagy- csonka	csonkavágány			ütközőbak/ 29	HU-10140- 01-14		Nyílt	forgalom- ból kizárva
15. Mariska	csonkavágány	272		földkúp/ 21	HU-10140- 01-15	D	Nem nyílt	
16. Homlok- csonka	csonkavágány			ütközőbak/ 35	HU-10140- 01-16		Nyílt	forgalom- ból kizárva
17. Kis csonka	csonkavágány			30/ ütközőbak	HU-10140- 01-17		Nyílt	forgalom- ból kizárva
18. Daru csonka	csonkavágány			32	HU-10140- 01-18		Nyílt	forgalom- ból kizárva
19. Régi szertári vontató	csonkavágány			ütközőbak/ 22	HU-10140- 01-19		Nyílt	forgalom- ból kizárva

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Szelvénytípusok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
01. - 02.	78+48	80+18	170 méter	1,80	salakos, murva	SK+15
02 -03.	76+01	78+45	244 méter	2,20	salakos	SK+15
02 -03.	78+45	80+81	236 méter	1,80	aszfalt	SK+0
03-04.	76+86	78+45	159 méter	1,80	aszfalt	SK+15
03-04.	78+45	80+53	208 méter	1,80	salakos	SK+0
04-05	76+11	80+89	478 méter	1.70	aszfalt	SK+15

Vágányszám	Szelvénytípusok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
05-06.	77+97	79+60	163 méter	1,70	aszfalt	SK+15

Az utasperonok a felvételi épülettől jobbra és balra található szintbeli útátjárókon keresztül közelíthetők meg.

1.3.4. Rakodóvágány

Rákospalota - Újpest állomás az alábbi rakodóterülettel rendelkezik.

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
10	99	NEM	nincs	IGEN

A rakodás engedélyezését és végrehajtását az E.101. sz. és az E.102. sz. Utasítások vonatkozó pontjaiban leírtak szerint kell elvégezni.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Rákospalota- Újpest	bal	71+80	A	bejárat jelző	Hívójelzés
Rákospalota- Újpest	jobb	71+80	B	bejárat jelző	Hívójelzés
Rákospalota- Újpest	jobb	26+40	C	bejárat jelző	Hívójelzés
Rákospalota- Újpest	jobb	17+76	D	fedezőjelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	76+49	K2	kijárat jelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	76+04	K3	kijárat jelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	75+54	K4	kijárat jelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	75+93	K5	kijárat jelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	76+70	K6	kijárat jelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	77+12	K7	kijárat jelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	77+17	K8	kijárat jelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Rákospalota- Újpest	jobb	88+65	E	bejárat jelző	Hívójelzés
Rákospalota- Újpest	bal	88+65	F	bejárat jelző	Hívójelzés
Rákospalota- Újpest	jobb	15+81	GEj	előjelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	8+81	G	bejárat jelző	Hívójelzés
Rákospalota- Újpest	jobb	84+59	V2	kijárat jelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	85+37	V3	kijárat jelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	84+43	V4	kijárat jelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	84+05	V5	kijárat jelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	83+51	V6	kijárat jelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	83+13	V7	kijárat jelző	
Rákospalota- Újpest	jobb	82+66	V8	kijárat jelző	

Az „A”, „B”, „E” és „F” jelű bejárat jelzőknek előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

A „C” és a „D” jelző függésben van, szinkronban működik.

Vágányzáró jelző:

Végponti oldalon:

- Nagykihúzó (10. vágány)
- Mariska vágány (15. vágány)

A csonka vágány felé sötétben történő tolatáskor a térvilágítást a külsős forgalmi szolgálattevő kapcsolja.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- A kezdőpont felőli oldalon a 75 számú szelvényben a Régi szertári vontató vágányon (19. vágány) az Sr2 sorompó és az Árpád úti felüljáró között.
- A végpont felőli oldalon az olajgyári összekötő vágányon a 23 számú átszelési váltó után, a Nagy kihúzó vágányon (10. vágány) a 11 számú váltó után, a Pályamesteri csonka vágányon (12. vágány) a 19 számú váltó között, a 35 számú váltó után (13. vágány) a vágányt lezáró földkúpon.

Megállás helye jelző:

- 01.-02. vágányok között 78+48 szelvényben
- 02.-03. vágányok között 78+48 szelvényben
- 04.-05. vágányok között 78+38 szelvényben
- 05.-06. vágányok között 77+95 szelvényben

Tolatási határjelző:

- Kezdőponti oldalon:
 - bal vágány mellett a 72+39 szelvényben
 - jobb vágány mellett a 72+39 sz. szelvényben
 - körvasút felé 72+39 szelvényben
- Végponti oldalon:
 - bal vágány mellett 88+00 szelvényben
 - jobb vágány mellett 88+00 szelvényben
 - Fót felé a 8+20 szelvényben

Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel:

- „Mariska” vágány mellett 150-es számmal.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye a felvételi épületben lévő raktárhelyiségben van.

Forgalmi irodában rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1db Megállj jelző

I.-es állítóközpontban rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására

II.-es állítóközpontban rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 1 db 1,5m magasságú állvány piros fényű jelzőlámpával

1.4.2. Váltók

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X		X	X	E/K			FF
2	E	X	X		X	X	E/K			FF
3	E	X	X		X	X	E/K			ÁF
4	E	X	X		X	X	E/K			FF
5	E	X	X	X		X	E/K			FF
6	E	X	X		X	X	E/K			FF
7	E	X	X	X		X	E/K			FF
8	E	X	X		X	X	E/K			FF
9	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
10	E	X	X	X		X	E/K			FF
11	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
12	E	X	X	X		X	E/K			FF
13	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
14	E	X	X	X		X	E/K			FF
15	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
16	E	X	X		X	X	E/K			FF
17a	F	X	X		X	X	E/K			ÁF
17b	F	X	X		X	X	E/K			ÁF
18	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
19	K	X	X	X		X	E/K			ÁF
20	E	X	X	X		X	E/K			FF
22	E	X	X	X		X	E/K			FF
23a	F		X	X		X	E/K			ÁF
23b	F		X	X		X	E/K			ÁF
24	E		X	X		X	E/K			FF
25	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
26	K		X	X		X	E/K	K		ÁF
28	K		X	X		X	E/K	K		ÁF

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő

- FF: forgólapos fényvisszaverő

Helyszíni állítású villamos retesszel felszerelt, ellenőrzött váltó:

A „B” lokál (helyi) vágányon a Szerencs utcánál a B/1 sz. váltó, amely fényvisszaverő fóliával ellátott ábralemezes váltójelzővel van felszerelve.

Rákospalota- Kertváros scvpk. A/1, A/2, B/1, B/2 sz. váltók egyenes irányban. A váltók fényvisszaverő fóliával ellátott ábralemezes váltójelzővel vannak felszerelve.

Az állomás területén nagysugarú kitérő nincs.

1.4.3. Védelmi berendezések

- Kisiklasztó saru:
Az 01. sz. vágány kezdőpont végén a 76+50 szelvényben KS2 jelű helyszíni állítású siklasztósaru van elhelyezve, mely kulcsa a forgalmi irodai készülékben van elfordítva. A siklasztósaru kezelése a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége, a kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől veszi át.
A KS2 kulcs kivétele után Rákosrendező állomás felé bal vágányra 02-08. vágányokról, a jobb vágányról 02-03 vágányra, vagy Körvasútról a 02-03 vágányokra, menetek nem jelölhetőek ki.
- Vágányzáró-jelző:
A 10. vágány végponti végén a 88+47 szelvényben, fényvisszaverő kialakítású vágányzáró-jelzővel van ellátva.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

A 08. sz. vágány mellett a gyalogos felüljáró oszlopa.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Az állomáson a 07 - 08 vágányok között a 77+10 szelvényben üzemén kívüli vízdaru található.

1.5 Útátjárók

1.5.1 Nyíltvonalai útátjárók

Rákospalota-Újpest - Rákosrendező között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
56+57	S 56	teljes csapórudas sorompó	Budapest XV. üzemi út	Rákospalota-Újpest
64+26	AS 64	biztosított fény-félsorompó	Budapest XV. Szerencs utca	Rákospalota-Újpest
19+26	AS 19	biztosított fény- és félsorompó	Budapest XV. Szerencs utca	Rákospalota-Újpest

Rákospalota-Újpest - Dunakeszi között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
90+41	AS 90	biztosított fény- és félsorompó	Budapest XV. Töltés utca	Rákospalota-Újpest
99+04	AS 99	biztosított fénysorompó	Budapest XV. Székely Elek út	Rákospalota-Újpest

Rákospalota-Újpest - Fót között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
12+35	AS 12	biztosított fény- és félsorompó	Budapest XV. Töltés utca	Rákospalota-Újpest
16+12	AS 16	biztosított fény- és félsorompó	Budapest XV. Árokhát út	Rákospalota-Újpest
20+25	AS 20	biztosított fénysorompó	Budapest XV. Székely Elek út	Rákospalota-Újpest

1.5.2 Állomási útátjárók

A sorompó használhatatlansága esetén az útátjárót fedezni kell.

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
75+16	Sr2	teljes sorompó	Budapest IV.-XV.ker Fő úti gyalogos útátjáró	II. őrhely

1.6 Értekezés

1.6.1 Értekezési lehetőségek

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, a külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó asztalán van beszerelve az utastájékoztató készülék. Istvántelek megállóhely hangosbemondó készüléke a V pulton van elhelyezve. Az állomás egyes irodái az általános vasútüzemi távbeszélő hálózathoz csatlakozó készülékekkel vannak ellátva, melyek hívószámai a pályavasúti portálon megtalálhatók.

URK kapcsolat: I.-II őrhely, esetenként külsős forgalmi szolgálattevő.

A különcélú (LB) távbeszélő vonalakba bekapcsolt szolgálati helyek és azok hívójelei:

Dunakeszi állomásközi vonal:

- | | |
|---|---------|
| • Rákospalota-Újpest forgalmi iroda | 0 - - 0 |
| • Rákospalota-Újpest I. sz. állítóközpont | - |
| • Dunakeszi forgalmi iroda | - 0 0 |

Rákosszentmihály állomásközi vonal/engedélykérő vonal:

- | | |
|-------------------------------------|---------|
| • Rákospalota-Újpest forgalmi iroda | 0 - - 0 |
| • Angyalföld elágazás | - - - |
| • Rákosszentmihály forgalmi iroda | 0 - - |

Állomáshelyi körzet vonala:

- | | |
|--|---------|
| • Forgalmi iroda | 0 - - 0 |
| • I. sz. állítóközpont | - |
| • II. sz. állítóközpont | - - |
| • I. és a II. sz. állítóközpont együttes bekörözése esetén | - - - |

Veresegyház állomásközi vonal:

- | | |
|---|---------|
| • Rákospalota-Újpest forgalmi iroda | 0 - - 0 |
| • Rákospalota-Újpest I. sz. állítóközpont | - |
| • Veresegyház forgalmi iroda | 0 |
| • Fót, Csomád, Keretváros/Bútor ipvg. | |

Rákosrendező állomásközi vonal:

- | | |
|--|---------|
| • Rákospalota-Újpest forgalmi iroda | 0 - - 0 |
| • Rákospalota-Újpest II. sz. állítóközpont | - - |
| • Rákosrendező forgalmi iroda | 0 0 0 |

KÖFI diszpécser vonal: Veresegyház – Rákospalota-Újpest / Rákospalota-Újpest - Rákosrendező diszpécser vonal: (közvetlen vonalként, hívójel nélkül).

- Rákospalota-Újpest rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Rákosrendező rendelkező forgalmi szolgálattevő

Angyalföld elágazás állomásközi vonal:

- Rákospalota-Újpest rendelkező,
- Angyalföld elágazás,
- Rákospalota-Újpest II. őrhely

Villamos felsővezetéki távbeszélő vonal: (közvetlen vonalként, hívójel nélkül).

- V. V. F. készenlét
- Istvántelek alállomás
- Dunakeszi
- Göd
- Vác
- Vác alállomás
- Verőce
- Nagymaros

- Szob

A forgalmi irodában külön szekrényekben van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó, amelyhez külön adó-vevő készülék tartozik.

Forgalmi iroda hívószáma: 06-1-511-81-33, 06-30-184-8994, 06-1-511-81-65

Állomásfőnöki iroda hívószáma: 06-1-511-81-01.

Forgalmi koordinátor iroda hívószáma: 06-1-511-81-04.

MÁV Személyszállítási Zrt. Pénztárfőnök hívószáma: 06-1-511-82-65.

1.6.2 Hangrögzítés

Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket az állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre az üzemképes állapotról a berendezés tájékoztatást nem ad.

- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest viszonylatban,
- Rákospalota – Újpest – Dunakeszi viszonylatban,
- Rákospalota-Újpest – Angyalföld elágazás – Rákosszentmihály viszonylatban.
- Rákospalota-Újpest – Veresegyház viszonylatban.
- A PIS utastájékoztató berendezés.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő – I. állítóközpont – II. állítóközpont (helyi kör) vonalat az állomásra telepített hangrögzítő berendezés rögzíti.
- Istvántelek megállóhely utastájékoztató hangrendszerének hangrögzítése Rákospalota-Újpest állomáson történik.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek.

- Forgalmi vonalirányító 01-19-13, mobiltelefon: 06-30-833 2254
- Kelet főüzemirányító 01-13-33 mobilszám: 06-30-565-6347

1.7. Villamos felsővezetési rendszer.

1.7.1. Áramkörök .

Vonali áramkörök:

- Budapest jobb áramkör, jelölése „BpJ” Rákospalota-Újpest – Rákosrendező állomások között a jobb vágány
- Budapest bal áramkör, jelölése „Bpb” Rákospalota-Újpest – Rákosrendező állomások között a bal vágány
- Szob jobb áramkör, jelölése „Szj” Rákospalota-Újpest – Dunakeszi állomások között a jobb vágány
- Szob bal áramkör, jelölése „Szb” Rákospalota-Újpest – Dunakeszi állomások között a bal vágány
- Veresegyház tápvezetés „VV” Rákospalota-Újpest – Fót állomások között
- Local „Lo” Rákospalota-Újpest- Rákosrendező állomások között a B Lokál vágány

Az állomás áramkörei:

- 01. számú vágány az állomás raktári áramkörhöz tartozik, jelölése „R”
- 02 – 03. számú vágányok az állomás bal áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áb”
- 04 – 05. számú vágányok az állomás jobb áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áj”

- 06 – 08. számú vágányok az állomás jobb mellék áramkörhöz tartoznak, jelölése „áj”
- Összekötő bal áramkör, jelölése „Öb”
- Összekötő jobb áramkör, jelölése „Öj”

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

- Hosszúcsonka (10. Nagykihúzó) a 11. sz. váltótól 50 méter hosszban.

1.7.2. Kapcsolási helyek.

Kapcsoló kertben található szakaszolók és szabványos állásuk:

- Bpb Zárt
- Bpj Zárt
- Szb Zárt
- Szj Zárt
- Áb Zárt
- Áj Zárt
- Öb Zárt
- Öj Zárt
- áj Zárt
- Lo Nyitott

Vonali szakaszolók és szabványos állásuk:

- VV Zárt
- Ü1 Zárt
- Ü2 Zárt
- Ü3 Zárt
- Ü4 Zárt
- Ü5 Zárt
- Ü6 Zárt
- Ü7 Zárt
- A1 VV Zárt
- A1 VT Zárt

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók: A 01. vágányon a felvételi épület és a trafóház épülete között a 07/35 sz. villamos felsővezeték tartóoszlopon található a szakaszoló.

Az állomás felsővezetékeinek kapcsolói a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a kapcsolókertben vannak elhelyezve.

A felsővezeték kapcsolását Istvánteleki alállomás végzi.

A 01. sz. vágány (R) villamos felsővezeték külön kapcsolókészülékkel helyileg kapcsolható. A kapcsoló a felvételi épület és a trafóház épülete között a 07/35 sz. villamos felsővezeték tartóoszlopon található. A kapcsolót rögzítő lakat kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében van.

1.7.3 Földelőrudak

A 4 db földelőrúd tárolási helye biztonsági okból a felvételi épület lépcsőfeljárójában van kijelölve.

1.8 Világítás

Térvilágítási körzetek:

- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- Felvételi épület világítás
- 01. vágány végponti rész
- 01. vágány kezdőponti rész
- 08. vágány végponti rész
- 08. vágány kezdőponti rész

Térvilágítás kapcsolási helyei:

A térvilágítással kapcsolatban az alábbiakat kell betartani:

A világítás megkezdését, befejezését a világítási naptár szerint kell végrehajtani.

Az utastér várótermek, csarnok, felüljáró kapcsolói a forgalmi irodában falitáblán vannak elhelyezve. A be- és kikapcsolást a mindenkorai szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő végzi.

A térvilágítást a szükségletnek megfelelően a takarékoság szem előtt tartásával kell üzemeltetni.

Ez azt jelenti, hogy a térfelügyelet biztosítása érdekében, sötétben a munkavégzés helyénél lévő lámpákat fel kell kapcsolni (tolatási körzet, vonat fel-és átvétel helye, stb.)

A térvilágítás meghibásodása esetén az Hálózati Energiaellátási diszpécserrel kell értesíteni.

1.9. Egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Egyéb szakágak: MÁV Személyszállítási Zrt. Személyszállítási Szolgáltató Központ Budapest-Nyugati pu.

Az állomás területén társszolgálati ágaknak vágányai nincsenek.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátor iroda
- forgalmi iroda
- távközlési helyiségek
- áramellátási helyiség

I.sz. váltóállító központ (állomás végponti oldala)

II.sz. váltóállító központ (állomás kezdőponti oldala)

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

- Rákospalota- Kertváros sajátcélú vasúti pályahálózat.
Kiszolgálása vonatszámban, az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján történik.
- Rákospalota-Újpest- Rákosrendező állomások között a „B” lokál (helyi) vágányból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat.
Kiszolgálása tolatással, az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján történik.

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz a rendelkező asztal melletti fali szekrényben található.

Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne lévő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó.

Alkoholszonda, alkoholteszt és véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában a külsős forgalmi szolgálattevő asztalában.

Elsősegély nyújtására kiképzett személy a szolgálati helyen nincs.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Szakorvosi Rendelő Intézet	Budapest IV. ker. Görgey Artúr u. 30	<u>+36-27-369-2600</u>
<u>Orvosi Ügyelet:</u>	1148 Budapest XIV. Hermina u.7.	+36-1-220-66-93
<u>Kórház:</u>	ÁEK Budapest VI. Podmaniczki u.109.-111.	+36-1-465-1800
<u>Kórház:</u>	Budapest XIV. Uzsoki u. 29.-41	+36-1-467-3700

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Segélyhívás</u>	központi szám	112
<u>Önkormányzatok:</u>	-	-
IV. ker	1041 Budapest, István út 14	+36 1/231-3101.
XV. ker	1153 Budapest, Bocskai utca 1-3.	+36 1 305-3100
<u>Polgárőrség:</u> Palotai Polgárőrség Önkéntes Tűzoltó Egyesület	1157 Budapest, Hartyán köz 3.	+36 1 707 8889, +36 30 621 0160.
Területi vadásztársaság: Nemeskéri 206 Vadásztársaság	2132 Göd, Csokonai u. 22.	+36-20-988-1165 (Nagy Géza)
Vasútőrök	Vasútőr Kft. Budapesti Területi Központ	01-65-00, diszpécser: 01-76-87.

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
Rendelkező fszt.	1	1
Külső fszt.	1	1
FOR kezelő-hangosbemondó	1	1
I. sz. állítóközpont		
Váltókezelő	1	1
II. sz. állítóközpont		
Vezető váltókezelő	1	0
Váltókezelő	1	1

FOR kezelő- hangosbemondó szükséges létszáma:

- vasárnap 18:00-tól szombat 6:00 -ig: 1 fő

Minimális létszám:

- vasárnap 18:00-tól szombat 6:00-ig: 1 fő

2.2 A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

<https://palyaintranet.mavcsoport.hu/forgalom/default.aspx>

Papíralapon megtalálhatóak:

- Parancskönyv (iratrendező)
- Eseménykönyv
- Rákospalota-Újpest Állomási Végrehajtási Utasítás Mellékletei
- Szolgálati helyre szükséges kifüggesztendő rendeletek
- REKK Rendkívüli Esemény Kezelési Kézikönyv
- Helyi Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

Helyi informatikai eszközön:

- Havarria táblázat
- GVK

2.3 . Parancskönyv

Az állomáson Parancskönyv mappa található.

A Parancskönyv tárolási helye: forgalmi irodában a forgalmi asztal.

2.4. Szolgálatra jelentkezés.

A szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, vezető váltókezelő és a FOR kezelő – hangosbemondó a forgalmi irodában kötelesek szolgálatra jelentkezni a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél.

A szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a forgalmi irodában jelentkezett munkavállalók szolgálatképes állapotáról, amennyiben kétely merül fel a munkavállaló szolgálatra képes állapotával kapcsolatban a szolgálatot átadni nem szabad és ezt a tényt haladéktalanul jelentenie kell, valamint köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni. A munkavállalók a jelentkezés és az eltávozás idejét a Jelentkezési könyvben kötelesek rögzíteni. Jelentkezési könyvet kell vezetni az I. II.sz. őrhelyen, és a forgalmi irodában. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munkavégzés közben is köteles figyelemmel kísérni a munkavállalók munkaképes állapotát.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Rendelkező forgalmi szolgálattevők, valamint a váltókezelők szolgálatátadása személyesen, szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban történik.

A külső forgalmi szolgálattevők szolgálatátadása személyesen, szóban és a részükre felfektetett szolgálatátadási naplóban írásban történik.

Szolgálatátadás során kötelesek betartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.13. pontjában előírtakat. Folytatólagos szolgálat esetén az átadó munkavállaló az átvevő munkavállaló részére köteles valamennyi olyan információt átadni, melyet az utasítások meghatároznak, vagy a szolgálat ellátásához szükségesek. Az állandó jelleggel átadásra kerülő tételekre, a váltókezelők és a rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálatátadása esetén Fejrovatos előjegyzési napló borítólapjának belső oldalára ragasztandó fedvényre, a szolgálatátadás szövegében hivatkozni kell, az eltéréseket a szolgálatátadásnál írásban tételesen fel kell sorolni.

Hangosbemondó szolgálatátadása személyesen történik.

2.7. Az állomásbejárás, körzetbejárás

A körzetbejárás a külső forgalmi szolgálattevő és az I. és II. sz. állítóközpont váltókezelőjének feladata.

A külső forgalmi szolgálattevő a kapcsolókerttől a trafóház végpont felőli végéig köteles bejárni az állomást. A szolgálat átvételét követően köteles meggyőződni a tárolt kocsik megfutamodás elleni biztosításáról.

A külső forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás, tényét, és a megállapított hiányosságokat a Szolgálatátadási könyvben köteles előjegyezni és jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A váltókezelők szolgálatátvételt követően vonatmentes időben a részükre kijelölt körzetet kötelesek bejárni.

Az I. sz. állítóközpont váltókezelője az 1. sz. váltótól a trafóház végpont felőli végéig tart. A körzetbejárás alkalmával köteles valamennyi váltó, a biztosítóberendezéshez tartozó egyéb eszköz, a VS1 vágányzáró sorompó és a páros féksaru használhatóságáról meggyőződni.

A II. sz. állítóközpont körzete a 2. sz. váltótól a kapcsolókert vonaláig tart. A II. sz. állítóközpont váltókezelője köteles valamennyi váltó, a biztosítóberendezéshez tartozó egyéb eszköz és páros féksaru használhatóságáról meggyőződni.

A körzetbejárás, tényét, és a megállapított hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni és jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- Folyamatos munkarendben teljesít szolgálatot.
- Az érvényben lévő utasítások, segédkönyvek, és rendelkezések szerint szabályozza Rákospalota-Újpest állomás vonatforgalmát.

- Szolgáltatának megkezdésekor tartozik meggyőződni az állomási fővágányok szabad voltáról, foglaltságáról, elegyhelyzetéről, a felsővezetéki villamos kapcsolók állásáról.
- Tudomásul veszi az előző szolgálat óta kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket.
- Tájékozódik a vonatforgalomról, érvényben lévő lassúmenetekről, tanulmányozza az érkezett vágányzári utasításokat és napi lassúmenet kimutatást.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések, távbeszélők üzemképes állapotáról, ólomzárak, leltári tárgyak ép és hiánytalan állapotáról. Ólomzár hiány esetén a feltett ideiglenes papírzárak sorszámát ellenőrzi a Hibaelőjegyzési könyvben.
- Kapcsolatot tart a vasútvállalatokkal.
- A külső forgalmi szolgálattelvő akadályoztatása, vagy a FOR kezelő távolléte esetén kezeli az információs rendszereket, valamint a zárt csoportú e-mail rendszert a vonatkozó utasítások alapján.
Szervezi és irányítja a külső forgalmi szolgálattelvő, a vezető váltókezelő, a váltókezelők és a FOR kezelő/hangosbemondó munkáját.
- Hétköznapi reggeli szolgálat átadás alkalmával jelentést tesz az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak.
- A szolgáltatásban történt, vonatforgalmat érintő, zavaró eseményeiről, biztosítóberendezési meghibásodásairól, felsővezetéki hálózat zavarairól, pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásairól, egyéb eseményeiről helyzetjelentést ad elektronikus úton az általa vezetett riportlapon.
- A külső forgalmi szolgálattelvővel közösen felel az állomás rendjéért. Indokolt esetben értesíteni köteles a rendőrséget és a vasútőrséget.
- Szolgáltatát igényes és ápolt külsővel, rendezetten, tiszta és szabályos egyenruhában láthatja el.
- Veresegyház állomás forgalomirányítójával egyetértésben szervezi a Rákospalota-Újpest – Veresegyház vonalrész vonatforgalmát a mindenkor hatályos KÖFI Végrehajtási utasításban előírtak szerint.
- Kezeli a kezelési szabályzatokban előírtak szerint a biztosítóberendezést.
- Amennyiben azt indokoltnak látja, személyesen tekinti át a teret. Egyéni felelősségét ez a tény nem csökkenti a vágányút-ellenőrzése tekintetében.
- A falitáblán őrzi a kapcsolókert és a SIEMENS távműködtetésű kapcsolók kulcsait, valamint a felsővezeték állomási kapcsolóinak kézi hajtókarát.
- Kiállítja, elfoglaltsága esetén lediktálja a külső forgalmi szolgálattelvőnek az Írásbeli rendelkezés szövegét, ennek tényét aláírásával igazolja.
- Az utastájékoztatás, utasvédelem céljából kezeli, vagy kezelteti a hangosbemondó berendezést.
- Baleset, vagy rendkívüli esemény bekövetkeztével a forgalmi irodában kifüggesztett intézkedési terv szerint jár el. Felelős a baleseti helyszín megváltoztatásának tilalmáért, közvetlen szolgálati feletteseinek jelentési kötelezettséggel tartozik, valamint az elmúlt 12 óra vonatforgalmat érintő, zavaró eseményeiről, biztosítóberendezési meghibásodásairól, felsővezetéki hálózat zavarairól, pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásairól, egyéb eseményeiről helyzetjelentést ad elektronikus úton az általa vezetett riportlapon.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútvállalat nyilatkozatát „a vonat indulásra kész” állapotáról. A zárt E-mail rendszeren keresztül érkezett elektronikus vonatirányítási kimutatás megérkezését követően a vonat indulásra késznek tekinthető.
- Rendelkezik a külső forgalmi szolgálattelvő részére a vonatok indulásra történő felhatalmazására.
- „B” local (helyi vágány) B/1 váltó, valamint Rákospalota- Kertváros scvpk. B/1, B/2, A/1, A/2 váltó villamos retesz ellenőrzésének elvesztése esetén – a rendelkezésnek megfelelően

- elrendeli a külső forgalmi szolgálattevő a helyszínre való kirendelését, a váltóellenőrzés megtartását valamint a biztonsági betétek kiadását a váltók lezárása céljából.
- Vezeti a rendelkezések betartásával a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet és a Villamosüzemi naplót.

Külső forgalmi szolgálattevő:

- Köteles a vezénylés szerint meghatározott időben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni szolgálatra.
- Folyamatos munkarendben teljesít szolgálatot.
- Tudomásul veszi a Parancskönyv aktuális rendelkezéseit.
- A forgalmi iroda előtti téren fogadja a vonatokat és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés alapján, a vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza indulásra, áthaladásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő forgalmi elfoglaltsága esetén, diktálása alapján kiállítja a szükséges Írásbeli rendelkezéseket, majd aláírja a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, ezután kézbesíti a vonatszemélyzet részére.
- Hangosbemondó- FOR kezelő hiánya, vagy akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására kezeli a szükséges hangos és információs rendszereket a vonatkozó utasítások alapján.
- Szükség esetén irányítja a tolatást.
- Végzi az utasítások javítását.
- Hangosbemondó hiányában – a kiadott szöveggönyveknek megfelelően – kezeli az utastájékoztató berendezést Istvántelek megállóhely vonatkozásában is, szükség esetén menetrendi ügyekben felvilágosítást ad a 70-71 vonalszakaszra vonatkozóan.
- Szolgálatot csak igényes és ápolts külsővel, rendezetten, tiszta és szabályos egyenruhában láthat el.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevővel közösen felel az állomás rendjéért. Indokolt esetben értesíteni köteles a rendőrséget és a vasútőrséget.
- Ha a Rákospalota- Kertváros scvpk (A/1, B/1), valamint a „B” lokál (helyi) B/1 váltó végállásáról a biztosítóberendezés útján nem lehet meggyőződni, akkor a helyszínen váltóellenőrzést tart, a váltókat biztonsági betéttel lezárja.
- Vezeti a Lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, Szolgálatátadási könyvet.

2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata.

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Munkájukat az érvényben lévő utasítások, rendeletek, segédkönyvek és a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai alapján végzik.
- Szolgálat átadáskor próbaállítással, kétszemélyes váltóhasználhatósági ellenőrzést tartanak, amit a Fejrovatos előjegyzési naplójukban aláírásukkal előjegyeznek.
- Szolgálat átvétel után, ha egyedül teljesít szolgálatot, vonatmenetes időben körzetbejárást tart. A körzet bejárást előjegyezi a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. A körzetbejárás tényét és a megállapított rendellenességeket bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Köteles meggyőződni a szolgálat átvételekor a forgalmi berendezések, távbeszélők üzemképes állapotáról.
- Kezeli a biztosító berendezést, jelzőket, állítják a váltókat, amennyiben egyedül teljesít szolgálatot kezeli a csapórudas sorompót. Sorompó használhatatlansága esetén a

rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz, aki intézkedik az útátjáró fedeztetésére.

- Gondoskodik a szükséges jelző eszközök üzemképes állapotáról, készenlétben tartásáról, pótlásáról, anyagvételezésről.
- Amennyiben egyedül teljesít szolgálatot, közlekedő vonatokat az állítóközpont ablakában köteles fogadni és megfigyelni.
- Felelős a szolgálati hely rendjéért, tisztaságáért, tűzbiztonságáért.
- Téli forgalomban, szükség esetén elvégzi a váltók hómentesítését, melyet köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.
- A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a váltókezelővel közösen váltóellenőrzést végez, melyet köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Vezeti a szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11. Váltókezelő részletes feladata.

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Az I. és II. sz. állítóközpont váltókezelői munkájukat az érvényben lévő utasítások, rendeletek, segédkönyvek és a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai alapján végzik.
- Szolgálat átadásakor próbaállítással, kétszemélyes váltóhasználhatósági ellenőrzést tartanak, amit a Fejrovatos előjegyzési naplójukban aláírásukkal előjegyeznek.
- Szolgálat átvétel után, vonatmenetes időben körzetbejárást tart. A körzet bejárást előjegyezi a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. A körzetbejárás tényét és a megállapított rendellenességeket bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Köteles meggyőződni a szolgálatuk átvételekor a forgalmi berendezések, távbeszélők üzemképes állapotáról.
- Kezeli a biztosító berendezést, állítja a váltókat, és amennyiben egyedül teljesít szolgálatot a jelzők kezelését végezi. A II. sz. váltókezelője kezeli a csapórudas sorompót. Sorompó használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz, aki intézkedik az útátjáró fedeztetésére.
- Gondoskodik a szükséges jelző eszközök üzemképes állapotáról, készenlétben tartásáról, pótlásáról, anyagvételezésről.
- A közlekedő vonatokat az állítóközpont ablakában köteles fogadni és megfigyelni.
- Felelős a szolgálati hely rendjéért, tisztaságáért, tűzbiztonságáért.
- Téli forgalomban, szükség esetén elvégzi a váltók hómentesítését, melyet köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.
- Amennyiben egyedül teljesít szolgálatot, vezeti a szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata.

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Szolgálatra jelentkezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles a vezénylésben megjelölt időben
- Kezeli a PIS típusú utastájékoztató berendezést (Istvántelek megállóhely vonatkozásában, az egyéb élőszavas közleményeket az asztalán lévő mikrofonról indítja) az utastájékoztatói normaidők betartásával, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján.
- Kezeli a FOR00 rendszert a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítások alapján.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kezeli a zárt csoportú e-mail rendszert, az e-mailek archiválásáról gondoskodik.
- Elvégzi az általa kezelt meghibásodott informatikai rendszerekkel kapcsolatos hibabejelentést, vezeti a szükséges nyomtatványokat.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzetek

Az I. sz. állítóközpont váltókezelőjének körzete az állomás 1 sz. váltójától a trafóház végpont felőli végéig tart, magában foglalja az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17a/b, 19, 23a/b, 25, 27 sz. váltókat.

A II. sz. állítóközpont váltókezelőjének körzete az állomás 2 sz. váltójától a kapcsolókert vonaláig tart, magába foglalja a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 sz. váltókat.

Csak tolatás részére váltót állító váltókezelő nincs.

2.19.2 Váltó őrzése

Az I. sz. állítóközpont váltókezelőjének körzetébe tartozó váltók őrzése a szolgálatban lévő váltókezelő feladata.

A II. sz. állítóközpont váltókezelőjének körzetébe tartozó váltók őrzése a szolgálatban lévő váltókezelő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére.

Az állítóközpontok váltókezelői állítják a felügyeletükre bízott központi állítású váltókat. Amennyiben a szolgálati helyen csak vezető váltókezelő teljesít szolgálatot, abban az esetben valamennyi váltó állítása az ő feladata.

Az I. sz. állítóközpont váltókezelője az őrhelyről vonóvezetékkel állítja az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17a/b, 19, 23a/b, 25, 27 sz. váltókat.

A II. sz. állítóközpont váltókezelője és vezető váltókezelője az őrhelyről vonóvezetékkel állítja a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 sz. váltókat.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.

Az állítóközpontok váltókezelői és vezető váltókezelői állítják a felügyeletükre bízott központi állítású váltókat.

Az I. sz. állítóközpont váltókezelője az őrhelyről vonóvezetékkel állítja az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17a/b, 19, 23a/b, 25, 27 sz. váltókat.

A II. sz. állítóközpont váltókezelője és vezető váltókezelője az őrhelyről vonóvezetékkel állítja a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 sz. váltókat.

2.19.6 Állandóan zárva tartandó váltók

- Rákospalota–Újpest – Veresegyház vonalon a Rákospalota- Kertváros sajátcélú vasúti pályakiágazásnál A/1, B/1, A/2, B/2 számú váltók, VU-ban szabályozva.
- „B” lokál (helyi) vágányon a B/1. számú váltó, VU-ban szabályozva.
- A 26 és 28 sz. váltók állítása, felnyitása, lezárása, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a II. sz. állítóközpont váltókezelőjének a feladata.

2.20. Váltógondozás.

2.20.1. Váltógondozási körzetek

Váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókezelői körzetekkel.

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.

A váltók gondozását a pályahálózat működtető Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak munkavállalói végzik.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztító a vágányok közötti munkája közben az MVSZ-ben előírt védőeszközöket köteles viselni.

A váltók gondozásának megkezdése előtt az I. és II. sz. állítóközpont váltókezelőinél tartoznak jelentkezni, és a munka megkezdésére engedélyt kérni. A munka megkezdését és befejezését a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójába elő kell jegyezni, továbbá aláírással kell ellátni, mind a váltókezelőnek, mind a váltótisztítást végző munkavállalónak.

Munkája közben köteles testi épségének megóvása érdekében a munkavédelmi utasításokat legszigorúbban betartani (faék, sárgamellény használata). Valamennyi váltó gondozásának megkezdése előtt a váltókezelő a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni és ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

A váltókezelő köteles figyelemmel kísérni a váltótisztító tevékenységét, kérésére a váltókat lehetőség szerint állítani. A váltótisztítás ideje alatt a mozgásokat fokozott biztonsággal kell végezni, a mozgásokról a váltótisztítást végzőt minden esetben külön-külön értesíteni kell. Amennyiben a váltótisztító nem áll rendelkezésre, akkor a váltók tisztítását és gondozását a váltókezelő kötelessége az előírt rendelkezés és utasítás betartásával.

Biztonsági betéttel lezárt, vagy kiszögelt váltók gondozását csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével, a pályás szakszolgálat jelenlétében lehet elvégezni.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Az I. sz. állítóközpont váltókezelője körzet bejáráskor szemrevételezéssel a helyszínen meggyőződik az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17a/b, 19, 23a/b, 25, sz. váltók, és a páros féksaru használhatóságáról.

A II. sz. állítóközpont váltókezelője, körzetbejáráskor a szemrevételezéssel a helyszínen meggyőződik a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, sz. váltók és a páros féksaru használhatóságáról.

Az I. II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálat váltásakor váltóhasználati ellenőrzést tartanak, melyet az Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyeznek.

Az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzések alkalmával, állomásbejárás keretében tartoznak a váltók használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

2.21.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.

Rákospalota–Újpest – Veresegyház vonalon a Rákospalota- Kertváros sajátcélú vasúti pályakiágazásnál A/1, B/1, A/2, B/2 számú váltók lezárt állapotban végállás ellenőrző és rögzítést végző ABB. típusú retesszel vannak felszerelve, csak E állásban, az ott lévő őrizetlen szolgálati helyen (KÖFI-be bekapcsolva).

A váltók használhatóságát kiszolgálás alkalmával a helyszínen rátekintéssel, állításkor, valamint a Rákospalota- Kertváros saját célú vasúti pályakiágazásnál berendezés fényeinek kiértékelésével kell ellenőrizni.

„B” lokál (helyi) vágányon a B/I. számú helyszíni állítású villamos retesszel és váltózárrel ellátott váltó, visszajelentése a II. váltókezelői őrhelyen van. A váltó használhatóságát a berendezés kiértékelésével, állításkor a helyszínen rátekintéssel kell ellenőrizni.

A 26 és 28 sz. váltók használhatósági ellenőrzését a II. sz. állítóközpont váltókezelője körzetbejáráskor szemrevételezéssel tartja meg, melynek megtörténtét az őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyez.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

2.22.3 Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága eseté.

A vágányút beállítás elrendelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni köteles.

2.23. A vágányút beállításához szükséges idők

Vágányra/ Vágányról	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.
bejárat/kijárat Veresegyház felől/felé	-	-	-	-	3	3	3
bejárat/kijárat Rákosszent- mihályfelől/felé	-	4	3	3	3	4	4
bejárat/kijárat Rákosrendező felől/felé, a bal vágányról/ra	-	3	3	3	3	4	4
bejárat/kijárat Rákosrendező felől/felé, a jobb vágányról/ra	-	3	4	3	3	4	4
bejárat/kijárat Dunakeszi felől/felé, a bal vágányról/ra	-	3	3	3	4	4	4
bejárat/kijárat Dunakeszi felől/felé, a jobb vágányról/ra	-	4	3	3	3	4	4

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén valamennyi vágányra:

- Ha központból állíthatók: 10 perc.
- Ha a váltók központból állíthatóak, de biztonsági betéttel történő lezárásuk szükséges: 15 perc

- Helyszíni állításra át kell szerelni és biztonsági betéttel le kell zárni: 20 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat (a gépjármű állomásra történő kikerkezéstől számítva):

- A „B” lokál (helyi) vágányon a B/1 sz. váltó: 15 perc.
- A Rákospalota- Kertváros scvpk.: A/1, B/1, (A/2,B/2) sz. váltó: 20 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállítási időket 20 perccel kell megnövelni.

2.24. Vágányút ellenőrzése.

2.24.1. Forgalmi szolgálattevők vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vágányút beállításának elrendelésekor a váltókezelők útján tájékozódik a vágányok helyzetéről, amennyiben indokoltnak látja személyesen, a forgalmi iroda előtti térről áttekinti a vágányutat. A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a vágányút ellenőrzés megtartásáért egyaránt felelősek.

A vágányút ellenőrzése áttekintéssel történik, az alábbiak szerint: a rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendeli a vágányút beállítását. A II. állítóközpont váltókezelője a 2 sz. váltótól a felvételi épületig, az I. állítóközpont váltókezelője az 1 sz. váltótól a felvételi épületig köteles áttekinteni a vágányutat. Az állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelők kötelesek közölni, hogy a vágányút szabad-e, a vonat a kijelölt vágányra jöhet.

Amennyiben áttekintéssel bármely ok miatt vágányút ellenőrzést nem lehet végrehajtani, a vágány tényleges bejárásával történik.

2.24.3. Vágányút bejárása

Az I., II. sz. állítóközpont váltókezelője a bejárat jelzőtől köteles bejárni a kijelölt vágányutat a forgalmi irodáig. Amennyiben a vágány szabad ezt a tényt bejegyzik a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába, majd mindketten aláírják.

Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.1. pontjának és a Közlekedési Határozmányok 7. táblázatban előírtak szerint a közvetlen visszajelzésre indított:

- ugyanazon a vágányúton közlekedő megálló, vagy áthaladó személyszállító vonat, és
- áthaladó nem személyszállító vonatot követő vonatok esetében az elől haladó vonat zárjelzőjének megtekintése pótolhatja a vonat vágányútjának ellenőrzéséhez szükséges tényleges bejárást akkor, ha a vágányút a biztosítóberendezés kezeléséhez szükséges mértékig zárva maradt és nem végeztek a vonat vágányútját veszélyeztető mozgást.

2.25. Váltózár- és védelmi berendezés , - vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár védelmi berendezés másodkulcs

A védelmi berendezések és a váltózárak másodkulcsai a forgalmi irodában található zárható faliszekrényben vannak elhelyezve.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok – használaton kívül – az állítóközpontokban az erre a célra rendszeresített lezárható faliszekrényben, a váltókezelők felügyelete alatt vannak.

„B” lokál (helyi) vágányon a B/1 sz. váltó és a Rákospalota- Kertváros saját célú vasúti pályakiágazásnál az A/1, A/2 B/1, B/2 sz. váltók kampózáras váltók. A hozzájuk tartozó biztonsági betétek forgalmi irodában található, zárható faliszekrényben vannak elhelyezve. A biztonsági betétek másodkulcsai a váltókezelői őrhelyen lévő fiókos asztalban, lezárt borítékban találhatóak.

2.26 Váltóellenőrzés

2.26.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Az állomás vonóvezetékkel állított központi állítású váltóinak állítását az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi el a berendezés megfelelő kezelésével. Amennyiben a forgalmi helyzet indokolja az állítóközpontban szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő is köteles váltókat állítani. Az ellenőrzést a forgalmi irodában az ellenőrző berendezés helyzetének kiértékelésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő hajtja végre.

2.26.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszeltetett váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

- „B” lokál (helyi) vágányban lévő B/1 sz. váltó

Amennyiben a „B” lokál (helyi) vágányban lévő B/1 sz. váltó végállásáról a biztosítóberendezés útján nem lehet meggyőződni, akkor a váltó biztonsági betéttel történő lezárásáig vagy a hiba elhárításáig a váltón vonatot közlekedtetni nem szabad.

A II. sz. váltóállító központ váltókezelője, vezető váltókezelője köteles azonnal jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé és azt a Hibaelőjegyzési könyvbe előjegyezni.

A külső forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi irodában elhelyezett a B/1 váltó biztonsági betétjét átvenni írásban a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

A külső forgalmi szolgálattevő körvasúti B/1 váltóhoz történő kijutására a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni.

A gépjármű igénybevételt az alábbi sorrend szerint kell megszervezni:

- a) Rákospalota-Újpest terület üzemeltetésében lévő szolgálati gépjármű (+36-30-565-5600);
- b) biztosítóberendezési készenlét gépjárműve;
- c) pályafenntartási készenlét gépjárműve.

Amennyiben az a) pont szerinti szállítás bármely ok miatt nem vagy csak jelentős késedelemmel bonyolítható le, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles valamely készenlét szolgálat gépjárművének igénybevételéhez a szükséges rendelkezés és intézkedés megtételét közvetlenül a területi főüzemirányítótól (mobil:+36-30-565-6347) (üzemi:01/13-33) kérni és egyúttal közölni, hogy a biztonsági betétek felhelyezését végző munkavállalót a készenlét gépjárművével hol kell felvenni.

A váltó biztonsági betéttel történő lezárásának tényét a külső forgalmi szolgálattevő köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó lakatkulcsának őrzéséért a lezárást végző munkavállaló felelős mindaddig, amíg azt Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyével szabad felnyitni

Abban az esetben, ha a meghibásodás a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben lépett fel a kiszolgálás befejezése után a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője és vonali kocsirendezője a helyszínen kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról és helyes állásáról, valamint a váltókat szabványos állásban váltózár kulccsal lezárni.

Rákospalota-Újpest állomásra történő visszatérés után a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni „A/1, A/2, B/1, B/2 sz. váltók a használhatóság forgalmi feltételeinek megfelelnek, egyenes irányban váltózár kulccsal lezárva, a váltózár kulcsok a berendezésben elhelyezve” és a vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Abban az esetben, ha a meghibásodás nem a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben lépett fel, ameddig a váltók használhatóságáról és a helyes végállásról, valamint biztonsági betéttel történő lezárásáról nem lehet meggyőződni a Bútorgyári kiágazás A/1, B/1 végállás ellenőrzés nélküli váltóit „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóknak kell tekinteni.

A közlekedő vonatok személyzetét az alábbi Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni:

„Rákospalota-Újpest – Fót állomások között a 20+58 sz. szelvényben lévő A/1 sz., a 20+84 sz. szelvényben lévő B/1 sz. sz. váltók helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltók. A vonattal a váltókat legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni, ezt a sebességet csak a váltók helyes, egyenes állásának megállapítása után szabad növelni!

Ha a váltók helyes állásáról bármely ok miatt nem lehet meggyőződni, a vonattal használhatósági- és váltóellenőrzés céljából meg kell állni. Tovább közlekedni csak akkor szabad, ha a váltók forgalmi szempontból használhatók és a vonat részére helyes állásban állnak.

Amennyiben bármely kétely merül fel a váltók használhatósága, vagy helyes állása tekintetében, tovább közlekedni nem szabad, jelentést kell tenni Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (tel: 06-1-511-8133). ”

A külső forgalmi szolgálattevő Bútorgyári kiágazási váltókhoz történő kijutására a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni.

A gépjármű igénybevételt az alábbi sorrend szerint kell megszervezni:

- a) Rákosrendező terület üzemeltetésében lévő szolgálati gépjármű (+36-30-565-5600);
- b) biztosítóberendezési készenlét gépjárműve;
- c) pályafenntartási készenlét gépjárműve.

Amennyiben az a) pont szerinti szállítás bármely ok miatt nem vagy csak jelentős késedelemmel bonyolítható le, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles valamely készenlėti szolgálat gépjárművének igénybevételéhez a szükséges rendelkezés és intézkedés megtételét közvetlenül a területi főüzemirányítótól (mobil:+36-30-565-6347) (üzemi:01/13-33) kérni és egyúttal közölni, hogy a biztonsági betétek felhelyezését végző munkavállalót a készenlét gépjárművével hol kell felvenni.

A váltók biztonsági betéttel történő lezárásának tényét a külső forgalmi szolgálattevő köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző munkavállaló felelős mindaddig, amíg azokat Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, kiszolgálás esetén Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyével szabad felnyitni.

2.27 Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítására utasított dolgozók a forgalmi irodai ellenőrző berendezés meghibásodása esetén távbeszélőn kötelesek a vágányút beállítását és a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartását követően a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek azonnal jelentést tenni a vágányút beállításáról.

2.28 Nyíltvonalai fénysorompók

Rákospalota-Újpest-Rákosrendező:

Rákospalota-Újpest - Fót között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
56+57	S 56	felhívásos v. időszakosan kezelt (jelenleg üzemben kívül)		IGEN
64+26	AS 64	Irányfüggő/		IGEN
19+26	AS 19	Irányfüggetlen		IGEN

Rákospalota-Újpest - Dunakeszi között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
90+41	AS 90	Irányfüggő		IGEN
99+04	AS 99	Irányfüggő		IGEN

Rákospalota-Újpest - Fót között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
12+35	AS 12	Irányfüggetlen		IGEN
16+12	AS 16	Irányfüggetlen		IGEN
20+25	AS 20	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. A tolatás engedélyezése.

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.

Az állomáson csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet tolatást

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése.

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában foglaltakat. A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni.

2.29.3 Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.

Más szolgálati ágak vágányzatán állomási vagy vonatszemélyzet által végzendő tolatás engedélyezésének és lebonyolításának módját az érdekelt szolgálati főnökkel egyeztetve kell szabályozni (F.2 4.1.2.4)

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Több tolatócsapat esetén tevékenységüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása.

Az állomás páros és a páratlan oldali váltókörzetre bontható.

2.30.3 Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Egy váltóköri körzetben egyszerre csak egy tolatási mozgás végezhető. Ameddig az egyik tolatóegység az egyik váltóköri körzetben tolatást végez, a másik egységnek a forgalmi iroda előtt kell várakoznia, vagy a másik váltóköri körzetben tolatást, átállást végezhet, de az állomás két végéről ugyanabban az időben, ugyanarra a vágányra tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás 02- 07 számú fővágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvénnel. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvénnel mozgást végeznek.

A tolatás vezetője a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat az utasok elöl lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése.

2.32.1 Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14. pontjában foglaltakat. A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A gépkörüljárásokat a forgalmi és vágányhelyzetnek megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő szabályozza és jelöli ki a körüljáró vágányt. A 02, 03, 04, 05, 06. számú vágányokon körüljáró mozdonyokat a kiépített peron mellett a tolatásvezetőnek minden esetben kísérni kell. A 07. vágányon szükség esetén a mozdonyok közlekedhetnek kísérés nélkül is, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. 1.17.1. pontja szerint. Távolbalátás korlátozottsága esetén a

körüljáró mozdonyt minden esetben kísérni kell a tolatásvezetőnek vagy a külső forgalmi szolgálattevőnek.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Kezdőponti oldalon:

Tolatás	02.,03.	04	05	06	07	Vonat- közlekedés	02., 03.	04	05	06	07
So bal	X					So jobb, Ve.		X	X	X	X
So jobb	X	X				Ve.			X	X	X
So jobb		X	X	X	X	So bal	X				
Lokál B			X	X	X	So jobb, bal	X	X			

Végponti oldalon:

Tolatás	02.,03	04	05	06	07	Vonat- közlekedés	02.,03	04	05	06	07
Nagykihúzó, So bal	X					So jobb, Ve.		X	X	X	X
So jobb	X	X				Ve.			X	X	X
So jobb		X	X	X	X	So bal	X				
Ve.			X	X	X	So jobb, bal	X	X			
Mariska vágány	X					So jobb, Ve.		X	X	X	X

2.37. Rögzítősaru

2.37.1 Tárolás

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, a járműmegfutamodások megakadályozására forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevők őrzetében 4 db sorszámmal ellátott rögzítősaru van tárolva. (számozása: 1-4).

2.37.2 Kezelés

A tolató vonat megérkezése után – ha a mozdony személyzete nincs ellátva rögzítősaruval – a külső forgalmi szolgálattevő az állomáson és a sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatást végző vonali tolatásvezetőnek, Írásbeli rendelkezésen történt elismertetés mellett a kellő mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint átadni, az állvatartás biztosítására. Az állomás területén megfutamodás ellen biztosítandó kocsik, kocsicsoportonként a külső forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetőnek, Írásbeli rendelkezésen történt elismertetés mellett, kellő mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint átadni. (Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén.) Élőszóval engedélyezett tolatás esetén Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett kell átadni a tolatást vezető dolgozó részére. A tolatás befejezése után az állvatartás biztosításához kiadott, vagy a felvett kocsik, kocsicsoportok alól eltávolított rögzítősarukat a tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni, a külső forgalmi szolgálattevő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni.

2.37.3 Felelősség

Az állomási vágányokon végzett tolatás alkalmával – vonatközlekedés előtt – a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen, értesíti a tolatásvezetőt a közlekedő vonatról a vágányszám megjelölésével. A tolatásvezető ezután haladéktalanul jelentést tesz a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a kiadott rögzítősaruk hollétéről, őrizetben tartásáról. A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés előtt minden esetben köteles a tolatásvezetőtől megkövetelni a rögzítősaruk őrizetben tartásáról szóló, valamint arról szóló jelentést, hogy a vonat által használandó vágányról a rögzítősaru eltávolításra került.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadása- visszavétele előtt köteles meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után, járműmegfutamodás megakadályozására a tolatásvezetőnek kell a rögzítősarukat elhelyezni. Ennek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, aki ezt a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyzi. A rögzítősarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni. A külsős forgalmi szolgálattevők szolgálatátvétel után, a megfutamodás megakadályozása végett elhelyezett rögzítősaruk meglétéről a helyszínen kötelesek meggyőződni a körzetbejárás alkalmával.

2.40. Páros féksaruk

A páros féksaruk tárolására kijelölt hely az I. és a II. sz. állítóközpont.

A páros féksaruk állapotát minden szolgálatátvételkor szemrevételezéssel kell ellenőrizni.

A megfutamodott járművek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak kell megvizsgálni, használhatatlanság esetén azonnali intézkedni kell pótlásukról a Rákosrendező terület gazdálkodási koordinátora útján.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonatok zavartalan közlekedését biztosítani, a vonatközlekedést állandóan figyelni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni. A pályavasúti informatikai rendszer segítségével tájékozódni a vonatkésekről. Folyamatosan kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval. Helyből induló vonatoknál a vasútvállalatok képviselőitől megkövetelni a vonatok indulásra kész állapotának jelentését.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Rendelkezés, valamint a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás előírásai szerint megteszi a szükséges intézkedéseket.

2.42. Engedélykérés-adás.

2.42.1. Lebonyolítás

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi az engedélykérés-adást.
- A 70. számú vasútvonalon Budapest-Nyugati – Vác állomások között valamennyi állomásra engedélyezve van egyidejű engedélykérés-adás.

2.42.2. Tanú bevonása

Ha a biztosítóberendezés (nincs jól működő ellenmenet kizárás) meghibásodik, az engedélykérés – adás bizonyítása céljából, a végpont felé az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét, a kezdőpont felé a II. számú váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjét, vagy váltókezelőjét kell tanúként bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén, a jelzőőrrel a vonat számát, előrelátható indulási idejét és legnagyobb sebességét a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Rákospalota-Újpest állomáson a vonatok megérkezéséről a váltókezelők és a külső forgalmi szolgálattevő tartozik meggyőződni. Kihaladásukról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltókezelő útján a biztosító berendezés kiértékelésével győződik meg.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.

2.45.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy annak utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő jogosult. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról, napi lassúmenet kimutatásról, valamint a szolgálati menetrendek kézbesítéséről szóló Írásbeli rendelkezés kiállításáért és kézbesítéséért a külső forgalmi szolgálattevő felel. Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer felhasználásával állítja ki. A rendszer meghibásodása esetén a hagyományos, kézzel írott Írásbeli rendelkezést kell használni.

2.45.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Helyből induló vonatok esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására – saját vonatának mozdonyvezetője részére – kézbesítheti a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló is. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevőnek ellenőriznie kell, hogy a visszahozott tőlapon szerepel-e az átvétel elismerése. Amennyiben nem, azt a vonat indítása előtt pótolni kell.

2.46.3 Rendkívüli áthaladás

Amennyiben a szolgálati helyen külön előjelzővel rendelkező kijárat jelző van vagy a bejárat jelző előjelzést ad a kijárat jelzőre (jól működnek és kezelve is vannak) akkor a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

2.47. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.

A Rákospalota és Dunakeszi felől érkező csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonatok a bejárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével meg kell állítani. A bejárat jelző előtt tartózkodó vonatot részére a bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé a vonatot Hívójelzéssel kell az állomásra bejáratni, és meg kell állítani.

A B local (helyi vágány) és a Fót állomás felől érkező csak mozdonyvezetővel közlekedő, valamint valamennyi nem csak mozdonyvezetővel közlekedő, menetrend szerint áthaladó

vonatok részére az áthaladás feltételei nincsenek meg, a kijárat jelzõt nem kell kezelni, a vonatok a kijárat jelzõ továbbhaladást megtiltó jelzésével kell megállítani (a vonatot nem kell a bejárat jelzõ elõtt feltartóztatni).

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.48.1. A forgalmi szolgálattevõk vonatfogadási helye.

Rákospalota-Újpest állomás összes vágányára érkező vonatok fogadása a forgalmi iroda elõtti téren történik.

2.48.2. A váltókezelõk vonatfogadási helye.

A váltókezelõk az állítóközpont nyitott ablakán keresztül kötelesek vonatokat fogadni. Ettõl abban az esetben lehet eltérni, ha azt idõjárási körülmények indokolják (rendkívüli hideg, hóvihár, felhõszakadás, viharos erejű szél) ezt a tényt a váltókezelõi Fejrovatos elõjegyzési napló külön sorában az idõpont és az idõjárási körülmény megnevezésével a váltókezelõk kötelesek elõjegyezni és aláírni. Az I. állítóközpontban a 71. sz. vonalon közlekedõ vonatok megfigyelése a felvételi épületre nézõ, zárt ablakon keresztül történik.

2.49 Rendkívüli küldemény.

2.49.2. Tengely túlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett t tengelyterhel és	Engedélyezett t tengelyterhel és túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
10	21 t	nem	tengely túlterhelt nem továbbítható	
15	21 t	nem	tengely túlterhelt nem továbbítható	

2.50. Lassúmenetek

A napi lassújel kimutatás vezetése, kézbesítése a külsős forgalmi szolgálattevő feladata.

Napi lassúmenet Nyilvántartást kell vezetni, és a számítógépen mappában tárolni, valamint 1 nyomtatott példányt őrizni kell a következő kimutatás kiadásáig az alábbi viszonylatokban:

- Rákospalota-Újpest – Rákosszentmihály – Ferencváros
- Rákospalota-Újpest – Szob oh.
- Rákospalota-Újpest – Vácrátót – Vác
- Rákospalota-Újpest – Rákos
- Vác – Göd – Rákospalota-Újpest- Budapest-Nyugati
- Szob oh. – Rákosszentmihály – Budapest-Keleti
- Rákospalota-Újpest- Rákosrendező elágazás- Rákosrendező (B lokál)

2.51. Rakodás engedélyezése

A rakodást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

A SIEMENS távműködtető berendezés a forgalmi irodában külön helyiségben van, melynek kulcsa a forgalmi irodában külön szekrényben van elhelyezve és a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A kulcsot szolgáltatáskor írásban kell átadni.

Kapcsolókertbe csak az E.101. sz. Utasításból levizsgáztatott munkavállaló mehet be. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi irodában lévő falitáblán őrzik, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell átvenni.

Az esetleges helyszíni kapcsolás elvégzéséhez szükséges 2 db kézi forgattyú szintén a forgalmi irodában található a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. Kapcsolást csak az E.101. sz. Utasítás kapcsolásra felhatalmazott munkavállalói végezhetnek. A kapcsolások előjegyzéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős.

Az állomás kapcsolóinak szabványos állása a bekapcsolt állás, kivéve a „B” lokál (helyi) vágányt.

2.52.2. Rakodási engedély

Az állomáson rakodást kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Rákospalota-Újpest állomás és Istvántelek megállóhely vonatkozásában PIS-GBE-07TTS gépi utastájékoztató berendezés van rendszeresítve.

- A hangos utastájékoztató rendszer számítógéppel támogatott, helyből kezelt.
- Dinamikus utastájékoztató eszközként a fedett perontető alatt egy a váróteremben két érkező- induló vonatok összesítő kijelző van.
- A berendezést a Hangosbemondó- FOR kezelő, hiánya, vagy akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő kezeli a vonatkozó utasítások alapján.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Körzetek:

- Rákospalota-Újpest állomás peron és váróterem
- Istvántelek megállóhely

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A személyszállító vonatok érkezéséről, 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

A helyből induló személyszállító vonatok esetén indulás előtt 15 perccel, 10 perccel, és az indulás előtt közvetlenül – tájékoztatni kell az utazóközönséget.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A később érkező vonatról csak akkor szabad utastájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség.

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

Rendkívüli események bekövetkezésekor a megállóhelyeken a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az időközben bekövetkezett változásokról, a várható vonatközlekedésről, a vonatkésésekről.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a Központi Távközlési Diszpécsernek és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező, külsős forgalmi szolgálattevő, hangoskezelő asztalán lévő V-pulttal élőszóval köteles a hangoskezelő, külsős, rendelkező forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatót adni.

A V-pult használhatatlansága esetén a hangoskezelő, külsős forgalmi szolgálattevő a külsőtéren adja az utastájékoztatót élőszóval.

2.53.6 Rendkívüli események

A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor érvényes Utasítás alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni.

Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggönyvek nem adnak útmutatást, a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányítótól kell kérni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzemmérnök, kihelyezése és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása a forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV Személyszállítási Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata. A MÁV Személyszállítási Zrt. által eljuttatott szöveggönyvek átadása munkavállalók részére a Rákospalota-Újpest állomásfőnök feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetmenytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) szükséges megküldeni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések:

A forgalmi szakszolgálat feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a forgalmi szakszolgálat által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pld: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pld: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) szükséges megküldeni.

2.54. Közlekedés

- Gyalogos közlekedés:

Az állomás területén nyilvános közlekedési út kijelölve nincs, kivéve az utasok felszállására kiképzett utasperonokat és a hozzájuk vezető a felvételi épület mindkét oldalán lévő átjárókat, valamint a felvételi épületben lévő várótermen át lehet megközelíteni.

A váltókörzetek megközelítésére az első vágánnyal párhuzamosan, vagy a rakterületen vezető utat kell használni, melyen kerékpár, kézikocsi, targonca közlekedése TILOS!

Tűzoltó út az állomás területén kijelölve nincs. Tűz esetén a mindenkori rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével közlekedhetnek az általa megadott útvonalon segítségnyújtás céljából.

- Kerékpár, kézikocsi, targonca közlekedésére kijelölt út:

Menetirány szerinti bal oldalon a végpont felőli váltókörzetig: Közforgalmú rakodó → 15. Nagy csonka vágány, a IV. ker. Szilágyi út felőli oldalán → A bérlemény felőli oldal → Kis csonka vágány közötti terület Állomás menetirány szerinti jobb oldalán: Sín u. → Batthyány u. → I. számú váltókörzet.

II. számú váltókörzet a IV. kerület Szilágyi út, vagy a XV. kerület. Sín út Budapest felőli végéről közelíthető meg. Kerékpár, kézikocsi, kézi targonca által állomási vágányainak keresztezése csak II. váltókezelői őrhelynél kialakított gyalogos útátjárón keresztül történhet.

Gyalogos útátjárón gépjárművel történő közlekedés TILOS!

- Az állomás fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utaztatására nincs megnyitva.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR terminál (nyomtatóval, FOR00 rendszerrel, zárt csoportú e-mailrendszerrel ellátott):

Épület	helyiség	használó
Felvételi épület	állomásfőnöki iroda	állomásfőnök
Felvételi épület	forgalmi koordinátor iroda	forgalmi koordinátor
Felvételi épület	forgalmi iroda	rendelkező forgalmi szolgálattevő
Felvételi épület	forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevő, FOR kezelő – hangosbemondó
Felvételi épület	forgalmi iroda	külsős forgalmi szolgálattevő.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1 Naplózás

rendelkező forgalmi szolgálattevő	forgalmi naplózás, írásbeli rendelkezés, vonatesemények, részletes feladatkiírás szolgáltatás naplózás IÜR kezelése
külső forgalmi szolgálattevő	forgalmi naplózás, vonatesemények
FOR kezelő, hangosbemondó	forgalmi naplózás, vonatesemények

Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik:

- Rákospalota-Újpest állomás
- Rákospalota-Kertváros

Amennyiben a FOR terminál üzemképtelen, és az állomáson az adatok rögzítése másik gépen nem végezhető el, akkor Veresegyház állomásra kell a rögzítendő adatokat telefonon bejelenteni, a 01/82-20 telefonszámon, ahol a rögzítés meg fog történni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállalat által adott szolgáltatás pontosítások alapján a részletes feladatkiírást a rendelkező forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J03) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetővel szóban közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

4.2.4 Egyéb szolgáltatások

Amennyiben a kiíráson szereplő feladatok közül valamelyik nem lett végrehajtva, szolgáltatás naplózáskor azt az ok megjelölésével a forgalmi szolgálattevő bejegyzi.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatok felvételét hagyományos Vonatterhelési kimutatáson kell végezni. A kézírással felvett adatokat a külső vonatfelvételt végző köteles bediktálni a Call-Centernek (telefonszáma: 01/48-78), vagy átadni a forgalmi szolgálattevőnek.

Az adatközlést követően szükséges módosítások (pl. rossz kocsiszám, eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni kocsisorrend-változás stb.) esetén a külső vonatfelvételt végző (vasút vállalat képviselője, pályavasúti szolgáltatás esetén a vonali tolatásvezető, vagy a forgalmi szolgálattevő) a módosítani kívánt adatokat köteles bediktálni a Call-centernek vagy a forgalmi szolgálattevőnek az IÜR rendszerben történő adatrögzítéshez. A Vonatterhelési kimutatásokat a forgalmi szolgálattevő köteles gyűjteni.

4.4. Készre jelentés

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, vagy a vasút vállalat, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasút vállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.

MÁV Személyszállítási Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasút vállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott e-mail címre köteles elküldeni. Rákospalota-Újpest állomás esetében, ez a rakospalota-ujpest.rfszt@mavcsoport.hu e-mail cím. A rendelkező forgalmi szolgálattevő e-mail címére érkezett üzenetekből a külső forgalmi szolgálattevő kap másolatot, így az eVTK-ról is. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a rendelkező forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kell eljárni.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1 Feladatok

Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályos utasítás tartalmazza.

A fenti dokumentum rendelkezésre áll a forgalmi irodában.

- forgalmi szolgálattevő: rakospalota-ujpest.rfszt@mavcsoport.hu
- külsős forgalmi szolgálattevő: rakospalota-ujpest.kfszt@mavcsoport.hu
- hangoskezelő: rakospalota-ujpest.hangos@mavcsoport.hu

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

4.6.2. Üzenetfogadás

A zárt csoportú e-mail rendszerhez tartozó programot szolgálatátvétel után meg kell nyitni a beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni, és a bennük foglaltaknak megfelelően kötelesek eljárni.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldendő üzeneteket zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy az általa megbízott munkavállaló az alábbiak szerint. Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben az érvényben lévő zárt csoportú e-mail utasítás mellékletében szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Ha a címzett külső (nem vasúti cím) e-mail címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) budapest.cc@mavcsoport.hu keresztül kell továbbítani.

4.8. Jelszavak kezelése

A belépésekhez a felhasználónév, a FOR felhasználók Hibaelőjegyzési könyv fedőlap belső oldalán megtalálhatók.

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Amennyiben a felhasználó elfelejti a jelszavát, és a FOR rendszerbe nem tud bejelentkezni, ennek a tényét be kell jelenteni az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Dunakeszi állomáson üzemelő FOR terminál.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a naplózáshoz szükséges adatokat telefonon közli a Dunakeszi forgalmi szolgálattevővel.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a vasútállomás papíralapú VTK-t készít, melynek fejadatát a forgalmi szolgálattevő telefonon közli a Dunakeszi forgalmi szolgálattevővel vagy

a Funkcionális Felügyelet munkatársával. A kapott adatokat az érintett munkavállalók rögzítik a FOR00-ban.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vasútállatok rendszeren kívül Vonatterhelési kimutatást adhatnak és a készre jelentést is elvégezhetik írásban az erre rendszeresített nyilvántartáson. (Kivételt képeznek azok a vonatok, melyek rendkívüli küldeményt továbbítanak.)

A rendszer helyreállásáig a FOR00 rendszerben a vonat fejadatának rögzítését, vagy a vonat készrejelentését a dunakeszi forgalmi szolgálattevő végzi.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő Dunakeszi forgalmi szolgálattevőjét telefonon kéri fel a szükséges üzenet megírására, vagy elküldésére.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcs őrzése

A mozdonykulcsot őrzésre átvenni, csak abban az esetben szabad, ha a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodás” erre vonatkozóan rendelkezik.

A személyzetváltás céljából megállított mozdonyok kulcsait – amikor a mozdony személyzet váltás nem személyesen történik - a forgalmi szolgálattevő szolgálati helyén kell leadni, és őrizni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A mozdonykulcs átvétele nem jelenti a felelősség átvállalását (megfutamodás elleni védelem, őrzés, vagyonvédelem). A kulcsok mozdonyvezető felé történő átvétele és visszaadása az arra rendszeresített nyilvántartáson történik. Forgalmi szolgálattevők személyzetváltáskor az őrzés alatt lévő kulcsokat írásban és ténylegesen is köteles átadni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1 Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni. Szolgáltatáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

5.4 Járműellenőrző berendezések riasztása

5.4.1. Hőnfutásjelző

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között a bal vágány 136+40 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A hőnfutásjelző berendezés sárga riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Dunakeszi állomás, amennyiben a vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, vagy a vonat megállítására csak az átmenő fővágányon (pl. továbbhaladást engedélyező kijárat jelző Megállj! állásba állításával) volna lehetőség, akkor Göd állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Rákospalota-Újpest állomás, amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, akkor a 70 sz. vonalon Rákosrendező állomás, a körvasúton a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás.

Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén:

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Rákospalota-Újpest vagy Dunakeszi) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható. Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. Amennyiben Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Göd állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
- Páratlan számú vonathoz köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratú jelző Megállj! állásba történő állítására intézkedni. Amennyiben a vonat megállítása Rákospalota-Újpest állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, köteles a vonat útvonala szerint következő állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat (Rákosrendező vagy Rákosszentmihály) állomás bejáratú jelzőjénél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített, Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

a páros számú vonat az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával, amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője vagy Rákosszentmihály állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Göd vagy Rákosrendező vagy Rákosszentmihály) állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenestől 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A vonat megállító állomás forgalmi szolgálattevője (KÖFI forgalomirányítója) köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

Vörös riasztás esetén

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására. Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők Megállj! állásba állítására intézkedni. Ha az állomásközből mindkét menetirány Dunakeszi állomás birtokában van, akkor Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges. Amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomás előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor a vonat részére továbbhaladást engedélyező főjelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni.

A fentiek kivül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az

észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a gondoskodni kell.

Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, értesítési és jelentési kötelezettségek

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.

Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

5.4.2. Kerékterhelés mérő berendezés

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között a jobb vágány 131+00 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomásokon a forgalmi irodában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele páratlan vonatok esetében Rákospalota-Újpest állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő, páros számú vonatok esetében Dunakeszi állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Dunakeszi állomás, amennyiben a vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, akkor Göd állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Rákospalota-Újpest állomás, amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, vagy a vonatnál forgalmi ok

miatt a jármű vizsgálata nem végezhető el, akkor a 70 sz. vonalon Rákosrendező állomás, a körvasúton a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás.

R1, R2 és R3 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Rákosrendező, Rákosszentmihály vagy Göd) állomáson meg kell állítani.

Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsi/k/:

- R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
- R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.

Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a páratlan számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Rákospalota-Újpest állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – (a 70 sz. vonal tekintetében Rákosrendező állomásig, a körvasút tekintetében a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig) adandó Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére köteles intézkedni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a vonat útiránya szerint következő állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2, R3 riasztás észlelése után köteles a páros számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Dunakeszi állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a kijelölt technológiai pontig (Göd állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő megértesítéséről köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

Amennyiben a riasztás észlelésekor a páros számú vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, akkor köteles Göd állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított Göd állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

Az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására és megállítására intézkedni.

Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.

Szükség esetén az R1 riasztás miatt megállított vonat személyzetét a kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezéssel kötelesek értesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról a kijelölt technológiai pont forgalmi szolgálattevőjét kötelesek értesíteni.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65070/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65070/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelék 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

R4 és R4T riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 3.6. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

R5 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.

R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, értesítési és jelentési kötelezettségek:

Rákospalota-Újpest állomás rendelkezője, Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A körvasúton közlekedő páratlan számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles az utasítást adó (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi) állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni. Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a jelentőhely forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.